

# Presupuesto

## Enganche de remolque (sin rótula)

Fácil instalación y extracción, equipada con un asa integral para tubo receptor de 2", el brazo con bloqueo de resorte garantiza una fijación segura. conexión; garantía limitada de por vida (garantía de tratamiento de superficie por un año, garantía de piezas por un año).

### HLS-HTG03



Número de pieza	HLS-HTG03
Resistencia a la tracción	33000 libras/15 toneladas 22500 libras/10 toneladas
Tamaño del producto con mango largo	Cuerpo de varilla de 2"/50 mm 369 mm de largo x 50 mm de ancho x 147 mm de alto
Abertura	5/8"
Tamaño de la caja	43,5×23×11 cm
<b>Peso</b>	<b>7,8 kg (incluido el algodón perlado)</b>
Cantidad por caja	1 artículo por caja
Tipo gancho	Especificaciones estándar
calidad del material	Carbono forjado acero
Preparación de la superficie	Recubrimiento en polvo por pulverización /
Modelos de vehículos aplicables	Anillo de buje de 2-1/2" a 3-1/2"
Incluye accesorios	Cerradura para remolque de 5/8" × 90 mm
Acabado	Acabado en pintura negro semibrillante en polvo poliéster electrostática



# Enganche de remolque (sin rótula)

## Procedimientos Operativos Estándar (Protocolo de Seguridad)

### 1. Inspección previa a la instalación

Verifique que las especificaciones de la barra de remolque/asiento cuadrado del vehículo (comúnmente 2 pulgadas/50 mm) coincidan con las especificaciones del producto, sin deformación, grietas o corrosión. Inspeccione el cuerpo del gancho de liberación rápida, el eje del pasador, la cadena de seguridad, el pasador de bloqueo, los pernos y demás componentes para verificar su integridad, asegurándose de que no haya holgura, desgaste ni fracturas.

Confirme que la cuerda de rescate/cuerda de remolque, los mosquetones y demás herramientas que la acompañan cumplen con la resistencia a la tracción requerida y no presentan daños.

### 2. Instalación del producto

Inserte completamente el mango cuadrado del gancho de liberación rápida en el receptáculo cuadrado del vehículo, asegurándose de que quede bien sujeto sin ningún problema. flojedad.

Inserte el pasador correspondiente, pase la cadena de seguridad y fije el pasador de bloqueo para evitar que se suelte.

Apriete los tornillos de fijación del cuerpo del gancho para asegurar una conexión firme entre el cuerpo del gancho y el mango cuadrado, evitando cualquier oscilación.

### 3. Conecta la cuerda de rescate.

Seleccione una cuerda de rescate/cuerda de remolque con una resistencia a la tracción que supere el doble del peso total del vehículo y conéctela al Anillo de gancho de liberación rápida mediante acopladores compatibles. Asegúrese de que los pernos del acoplador estén completamente apretados, el cuerpo de la cuerda Está libre de torsiones o nudos, y la dirección de la fuerza se alinea con el centro del cuerpo del anzuelo.

### 4. Operación de rescate

Los vehículos de rescate deben mantener una línea recta con los vehículos atrapados para evitar tirones diagonales o laterales, previniendo así el desplazamiento de la fuerza que podría provocar su desenganche.

Inicie el movimiento lentamente, primero tense la cuerda de rescate y luego aplique una fuerza de tracción constante. Queda estrictamente prohibida la aceleración repentina o el remolque violento.

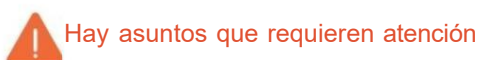
El vehículo atrapado coopera presionando suavemente el pedal del acelerador para ayudar en la huida, manteniendo un movimiento en línea recta durante todo el proceso para evitar la pérdida de control de la dirección.

### 5. Desmontar después de la operación

Una vez finalizado el rescate, suelte lentamente la fuerza, afloje la hebilla de liberación y retire la cuerda de rescate.

Retire secuencialmente el pasador de bloqueo y desmonte el eje del pasador, luego extraiga el gancho de liberación rápida del Casquillo cuadrado.

Limpie el producto, inspeccione la integridad de los componentes, almacénelo correctamente y evite la oxidación y los daños por impacto.



## I. Inspección previa al uso (obligatoria antes de cada procedimiento de tracción)

### Verificación de la capacidad nominal

Confirme que el GTW (Peso Bruto de Remolque) y el VTW (Peso Vertical de Remolque) del gancho de enganche superan el peso real.

Peso del objeto remolcado. Cuando se utilice en terrenos irregulares o sin pavimentar, la capacidad de carga nominal debe reducirse en un 25 %.

La sobrecarga y la carga desigual están estrictamente prohibidas, y el peso vertical de la lanza generalmente se mantiene entre el 7% y el 10% del peso total. peso total.

### Examen de apariencia y estructura

Cuerpo del gancho, lengüeta de bloqueo, pasador de seguridad: Sin grietas, deformaciones, corrosión ni desgaste excesivo (el desgaste superior a 3 mm debe ser reemplazado).

Mecanismo de bloqueo: apertura y cierre suaves, rebote normal y sin atascos.

Base y estructura de instalación: Sin grietas, deformaciones y con soldaduras intactas.

Compruebe los accesorios de conexión.

Anillo Lunette: Sin deformaciones, grietas ni discrepancias de tamaño.

Cadena de seguridad: intacta, de longitud adecuada, reticulada, que no arrastre por el suelo y que no se enrede.

# Enganche de remolque (sin rótula)

## II. Especificaciones de instalación y conexión

### Requisitos de instalación

#### Ensamble en el tirón de la defensa trasera

La base debe estar fijada de forma segura al bastidor principal o a la estructura de refuerzo del vehículo. Utilice pernos de alta resistencia de grado 8.8/12.9 y apriételos según las especificaciones de torque del fabricante.

Está estrictamente prohibido soldar, cortar o modificar el gancho de pivote.

Está prohibido golpear el cuerpo del anzuelo y la lengüeta de bloqueo con un martillo de hierro.

#### Seguimiento abrupto

Estacionar, accionar el freno de mano e instalar calzos para las ruedas.

Retire el pasador de seguridad y desbloquee el pestillo.

El anillo de la luneta del remolque encaja suavemente en el asiento del gancho.

La cerradura está completamente cerrada, el pasador de seguridad está insertado correctamente y se confirma el bloqueo.

Conecte la cadena de seguridad (cruz), el circuito y la vía aérea (si corresponde).

Tire suavemente para comprobar si la conexión es segura.

## III. Normas de conducción y operación

Arranque: aceleración suave y lenta, evite impactos, levantamiento repentino del embrague y arranque repentino.

Velocidad: carretera asfaltada ≤50 km/h fuera de carretera/condiciones de carretera complejas ≤15 km/h.

Dirección: Realice un giro de radio amplio para evitar la diferencia de peso entre las ruedas interiores y el deslizamiento del remolque.

Frenado: Frenar con anticipación, frenar suavemente y frenar ligeramente para evitar el riesgo de "empuje de la cabeza" y plegado causado por un frenado repentino.

Estado de la carretera: Pase por encima de los badenes/baches para reducir la carga de impacto.

Marcha atrás del vehículo: despacio, con un ángulo pequeño y dirigida por una persona específica para evitar daños por impacto en el cuerpo del gancho.

Prohibido: exceso de velocidad, frenado brusco, giros cerrados, juegos de tira y afloja y levantamiento de objetos pesados.

## IV. Bloqueo de seguridad y sistema antiexpulsión

Mecanismo de doble bloqueo: Tanto el cierre del pestillo como el acoplamiento del pasador de seguridad son obligatorios. El pasador de seguridad debe estar equipado con un resorte o un mecanismo abierto.

Fije el pasador final para evitar que se suelte. Tras la conexión, agite manualmente el conjunto para comprobar que no haya huecos y asegurarse de que no se afloje.

## V. Mantenimiento y cuidado

Después de cada uso: Limpie, inspeccione si hay desgaste y verifique el funcionamiento del cierre.

A intervalos regulares (cada 3 meses/3000 km): Vuelva a comprobar el par de apriete de los pernos. Aplique grasa lubricante fina al eje de bloqueo y al pasador.

Eje (no excesivo para evitar la acumulación de polvo). Realizar la eliminación de óxido, el repintado y el tratamiento anticorrosión.

Desgaste excesivo (>3 mm/1/8"), grietas, deformación o fallo del mecanismo de bloqueo → Reemplazar inmediatamente.

## Enganche de remolque (sin rótula)

### VI. Actos Prohibidos

× Sobrecarga y uso fuera de las especificaciones. ×

Soldadura, modificación, agrandamiento de agujeros o golpes en el cuerpo del gancho. × Pasadores de seguridad faltantes, ineficaces o sustituidos.

× Seguir utilizando piezas desgastadas, agrietadas o deformadas. ×

Cadenas de seguridad sueltas, arrastradas por el suelo o enredadas. × Arranque o frenado brusco, giros bruscos o no reducir la carga durante la conducción todoterreno. × Dar marcha atrás sin control o golpear las conexiones.

### VII. Desmontaje y almacenamiento

mi

Estacionamiento, colocación de cuñas, freno de mano, desconexión de energía, corte de gas (si corresponde).

Primero, retire la cadena de seguridad → desconecte el pasador de seguridad → desbloquee → desenganche el remolque. Limpie, seque, lubrique y guarde en un lugar fresco y seco.