

25500643 Rev. A6 1125

Mensaje de seguridad para los instaladores de altavoces de sirena

**⚠ WARNING**

La vida de las personas depende de la correcta instalación y el mantenimiento de los productos Federal Signal. Es importante leer y seguir todas las instrucciones que se incluyen con este producto. A continuación, se enumeran otras instrucciones y precauciones de seguridad importantes que debe seguir.

Para instalar o dar servicio correctamente a este equipo, es necesario tener un buen conocimiento de los procedimientos y sistemas mecánicos y eléctricos de los automóviles, así como experiencia en la instalación y el mantenimiento de equipos de advertencia de seguridad. Consulte siempre los manuales de servicio del vehículo al realizar instalaciones de equipos.

Para ser un dispositivo de advertencia eficaz, este producto emite una luz brillante que puede ser peligrosa para la vista si se mira de cerca. No mire fijamente a este dispositivo de iluminación a corta distancia, ya que podría sufrir daños permanentes en la vista.

- No instale el sistema de iluminación en una zona que pueda obstruir, dificultar o cegar la visión del conductor. Asegúrese de que el sistema de iluminación esté montado en una posición que quede fuera del campo de visión del conductor para que este pueda operar el vehículo de forma segura.
- Un sistema de iluminación es un sistema de alta corriente. Para que el sistema funcione correctamente, se requiere un polo negativo (–) separado. Se debe realizar la conexión positiva (+). Todas las conexiones negativas deben conectarse al terminal negativo de la batería, y se debe instalar un fusible adecuado en la conexión del terminal positivo de la batería, lo más cerca posible de la misma. Asegúrese de que todos los cables y fusibles tengan la capacidad adecuada para soportar el amperaje requerido por el dispositivo y el sistema.

Nunca intente instalar equipos no originales que se conecten al cableado del vehículo sin consultar el diagrama de cableado proporcionado por el fabricante. Asegúrese de que la instalación no afecte el funcionamiento del vehículo ni las funciones o circuitos de seguridad obligatorios. Compruebe siempre el correcto funcionamiento del vehículo después de la instalación.

- Los componentes del sistema de iluminación, especialmente la carcasa exterior, se calientan durante el funcionamiento. Desconecte la alimentación del sistema y deje que se enfríe antes de manipular cualquiera de sus componentes.
- No instale una antena de radio a menos de 45,7 cm (18 pulgadas) del sistema de iluminación. Colocar la antena demasiado cerca del sistema de iluminación podría provocar un mal funcionamiento o daños en el mismo debido a la intensidad de las ondas de radio. Además, la proximidad excesiva de la antena al sistema de iluminación podría interferir con la recepción del transmisor y reducir la señal.
- No intente lavar ningún aparato eléctrico que no esté sellado mientras esté conectado a la fuente de alimentación.
- NO conecte este sistema a la batería del vehículo hasta que se hayan realizado TODAS las demás conexiones eléctricas, se haya completado el montaje de todos los componentes y se haya verificado que no existan cortocircuitos. Si el cableado está en cortocircuito con la carrocería o el chasis del vehículo, los conductores de alta corriente pueden provocar chispas peligrosas, lo que podría causar incendios eléctricos o la proyección de metal fundido.
- NO instale equipos ni coloque el cableado (ni el cable de conexión) en la trayectoria de despliegue de un airbag.

- Antes de perforar la estructura de un vehículo, asegúrese de que ambos lados de la superficie estén libres de cualquier objeto que podrían dañarse. Elimine todas las rebabas de los orificios perforados. Para evitar cortocircuitos, coloque arandelas de goma en todos los orificios por donde pasa el cableado. Asegúrese de que los tornillos de montaje no causen daños eléctricos ni mecánicos al vehículo.
- Debido a que la construcción del techo del vehículo y las condiciones de conducción varían, no conduzca un vehículo con un techo que no esté en buen estado. Se ha instalado una luz de advertencia con fijación magnética. La luz podría desprenderse del vehículo, causando lesiones o daños. La reparación de los daños ocasionados por ignorar esta advertencia será responsabilidad exclusiva del usuario.
- Ubique los controles del sistema de iluminación para que el VEHÍCULO y los CONTROLES puedan operarse de forma segura en todas las condiciones de conducción.
- Tras la instalación, pruebe el sistema de iluminación para asegurarse de que funciona correctamente.
- Pruebe todas las funciones del vehículo, incluyendo el funcionamiento de la bocina, las funciones de seguridad y los sistemas de iluminación, para asegurar su correcto funcionamiento. Verifique que la instalación no haya afectado el funcionamiento del vehículo ni modificado ninguna función o circuito de seguridad.
- Los reflectores o lentes rayados o desgastados reducen la eficacia del sistema de iluminación. Evite aplicar mucha presión y utilizar productos cáusticos o derivados del petróleo al limpiar el sistema de iluminación.
- Reemplace cualquier componente óptico que pueda haberse rayado o agrietado durante la instalación del sistema.
- No intente activar o desactivar los controles del sistema de luces mientras conduce en una zona peligrosa situación.
- Inspeccione con frecuencia el sistema de iluminación para asegurarse de que funciona correctamente y de que está bien sujeto. fijado al vehículo.
- Una vez finalizadas la instalación y las pruebas, entregue una copia de estas instrucciones al personal docente. y todo el personal operativo.

Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y consúltelas al realizar el mantenimiento o la reinstalación del producto. El incumplimiento de todas las precauciones e instrucciones de seguridad puede ocasionar daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

## Introducción

El cabezal de la luz utiliza una fuente de luz LED para proporcionar una señal fiable con 25 patrones de destello seleccionables. El cabezal de la luz puede instalarse empotrado o sujeto a soportes. La luz puede funcionar con una fuente de alimentación nominal de 12 o 24 V CC. Un cable de cinco conductores sobresale de la base. Este cabezal de luz incorpora la tecnología FSLink®. Puede sincronizarse con hasta otros ocho productos FSLink.

Tabla 1 Especificaciones

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Voltaje de entrada                | De 11 a 28 V CC   |
| Consumo de corriente nominal      | MPS3U 0,4 A a 12 V, 0,2 A a 24 V<br>MPS6U 0,8 A a 12 V, 0,4 A a 24 V<br>MPS12U 1,5 A a 12 V, 0,8 A a 24 V |
| Dimensiones (con bisel) MPS3U 3,5 | x 1,3 x 0,4 pulgadas (8,89 x 3,30 x 1,02 cm)  |
|                                   | MPS6U 5,2 x 1,3 x 0,4 (13,21 x 3,30 x 1,02 cm)  |
|                                   | MPS12U 5,3 x 1,9 x 0,4 (13,46 x 4,83 x 1,02 cm)   |
| Peso del producto                 | MPS3U 0,10 lb (0,05 kg)   |
|                                   | MPS6U 0,13 lb (0,06 kg)   |
|                                   | MPS12U 0,20 lb (0,09 kg)  |

### Desempaquetado del kit

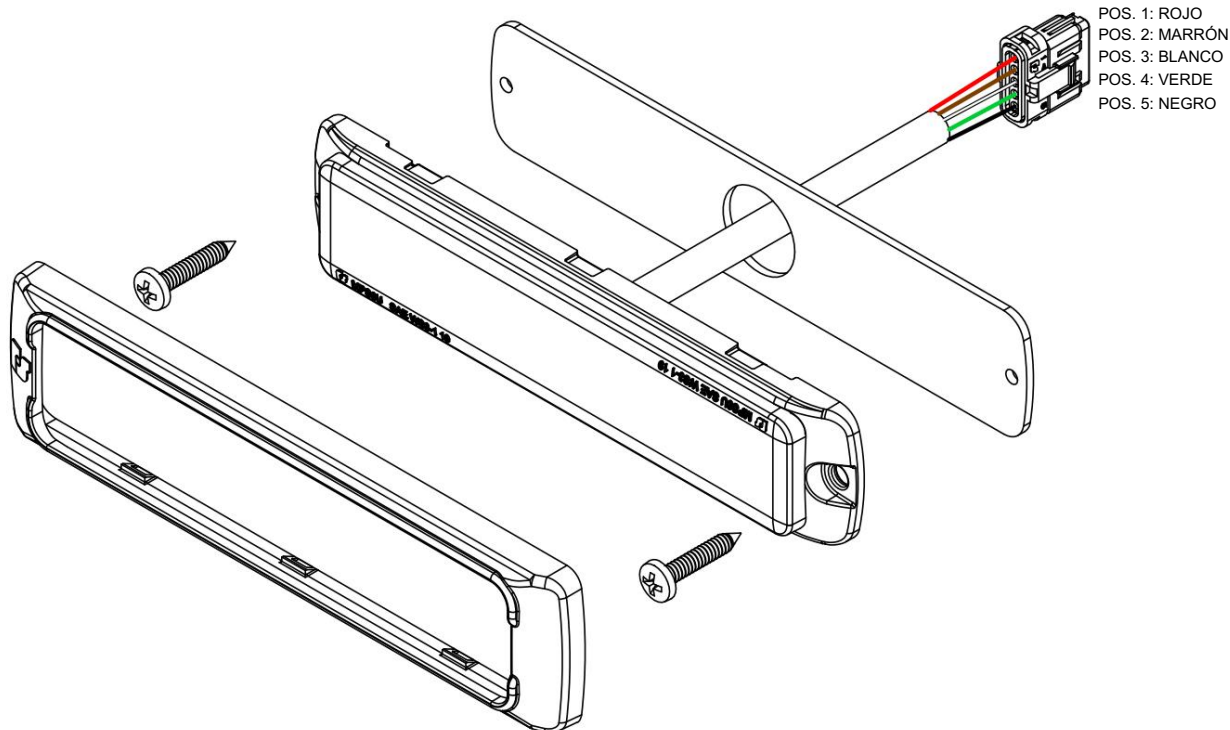
Tras desempaquetar el kit, inspecciónelo para detectar posibles daños ocurridos durante el transporte. Si está dañado, no intente instalarlo ni utilizarlo. Presente una reclamación inmediatamente ante la empresa de transporte, indicando la magnitud de los daños. Revise cuidadosamente todos los sobres, etiquetas de envío y precintos antes de retirarlos o destruirlos.

Asegúrese de que las piezas indicadas en la Tabla 2 estén incluidas en el paquete. Si le falta alguna pieza, comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente al 1-800-264-3578, de 7:00 a 17:00, de lunes a viernes (hora central).

Tabla 2. Contenido del kit

| Cant.   | Descripción 2   | Número de pieza |
|---------|---|-----------------|
|         | Tornillos Phillips® de cabeza plana n.º 6 de acero inoxidable | 7011205-12      |
| 1 junta | MPS3U   | 861302855       |
|         | MPS6U   | 861302587       |
|         | MPS12U  | 861302850       |
| 1 Bisel | MPS3U, Negro  | 861302854-B     |
|         | MPS6U, negro  | 861302130-B     |
|         | MPS12U, negro   | 861302849-B     |

Figura 1. Vista explosionada.



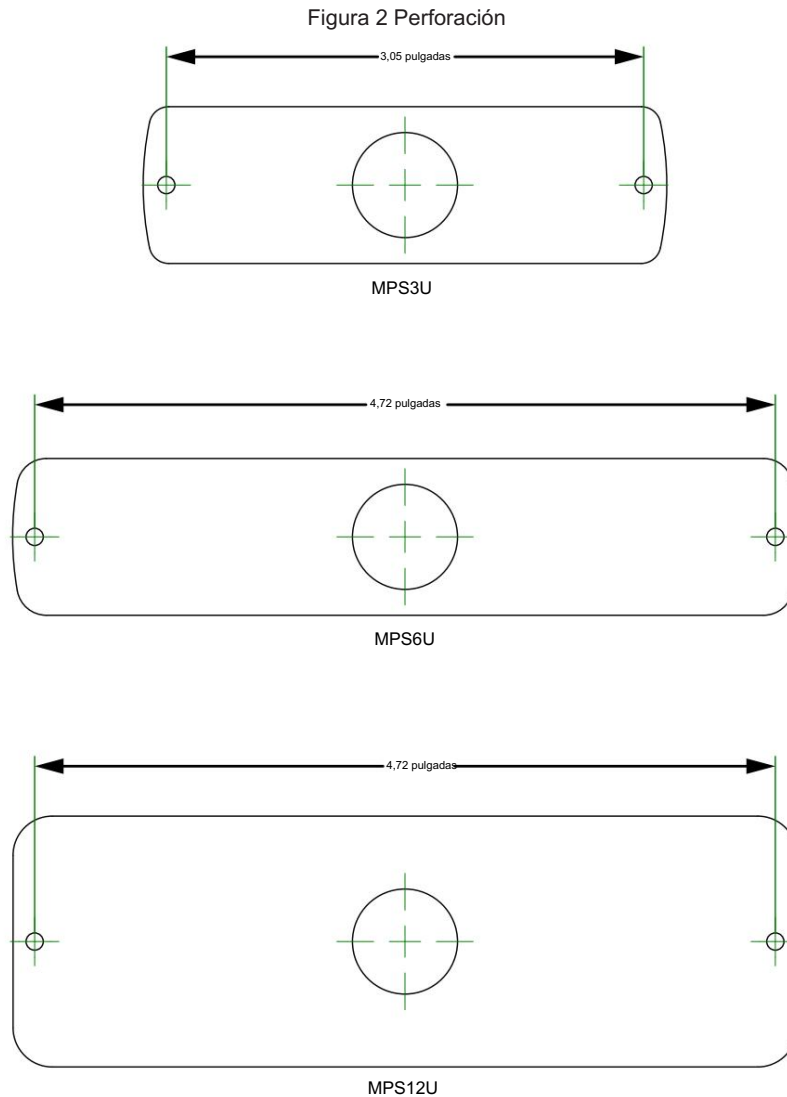
## Montaje de los cabezales de luz

**⚠ WARNING**

DESPLIEGUE DEL AIRBAG: No instale equipos ni coloque cableado en la trayectoria de despliegue del airbag. Si no se respeta esta advertencia, la eficacia del airbag se verá reducida o podría desprenderse, provocando lesiones graves o la muerte.

Para montar el cabezal de la luz:

1. Utilizando el cabezal de la luz como guía o las dimensiones de la Figura 2, marque las tres posiciones de perforación en la ubicación de montaje seleccionada.

**NOTICE**

PRECAUCIONES AL PERFORAR: Antes de perforar, revise la zona para asegurarse de no dañar los componentes del vehículo. Todos los orificios perforados deben estar desbarbados y los bordes afilados, alisados. El cableado que pase por los orificios perforados debe protegerse con un pasacables o un tubo protector flexible.

2. Taladre dos orificios de montaje de 1/8 de pulgada y un orificio para el paso de cables de 11/16 de pulgada en las posiciones marcadas.

## Instalación y mantenimiento del cabezal de luz

Cableado del cabezal de luz

### NOTICE

**POLARIDAD INVERSA/CONEXIÓN INCORRECTA:** Para evitar daños a la luz, asegúrese de que el voltaje de entrada sea el mismo que el voltaje nominal de la luz. Asegúrese de que se respete la polaridad correcta. La unidad debe estar protegida con un fusible de 2 A.

Para conectar el cabezal de la luz sin el conector impermeable incluido:

1. Determinar las funciones requeridas y la longitud de los cables necesarios para acceder a ellas. Un cable de cinco conductores.

Se puede seleccionar el cable adecuado para una instalación completa. Para longitudes de hasta 5 metros (15 pies), utilice un cable de calibre mínimo de 18 AWG (1 mm<sup>2</sup>). Para longitudes superiores a 5 metros (15 pies), utilice un cable de calibre mínimo de 16 AWG (1,5 mm<sup>2</sup>). Antes de cablear el cabezal de la luz, consulte la Tabla 3 para conocer la función de cada cable.

Tabla 3 Conexiones de cables

| Color  | Descripción      | Punto de conexión                  |
|--------|------------------|------------------------------------|
| Negro  | Suelo            | Negativo de la batería             |
| Rojo   | Modo 1           | Positivo conmutado de 12 a 24 V CC |
| Blanco | Modo 2           | Positivo conmutado de 12 a 24 V CC |
| Marrón | Modo 3           | Positivo conmutado de 12 a 24 V CC |
| Verde  | Programa/FSLink® | 12-24 Vcc (solo para programación) |

2. Retire 5 mm (1/4 de pulgada) de aislamiento de los extremos de los cables suministrados por el instalador.

3. Utilice conectores a tope aislados para conectar los cables al cable de alimentación del cabezal de la luz. Asegúrese de que los conectores están engarzados de forma segura y debidamente aislados.

4. Conecte el extremo del portafusibles al terminal positivo (+) de la fuente de voltaje.

5. Conecte el cable negro del cabezal de la luz a una toma de tierra del vehículo que funcione correctamente, lo más cerca posible de la luz. cabeza como sea práctico.

6. El cable negro es la toma de tierra y debe conectarse a una toma de tierra adecuada del chasis si no se puede conectar directamente al terminal negativo de la batería.

7. El cable verde tiene múltiples funciones: Si se utiliza el cabezal de la luz con un intermitente externo, este cable se conecta directamente a la masa del chasis. Esto permite que un intermitente externo controle cada color de forma independiente a través de los cables de modo. Si se utiliza el intermitente interno del cabezal de la luz, es el cable de conexión que sincroniza FSLink. productos equipados, y sirve como cable de programación de función/patrón.

8. El cable rojo alimenta el cabezal de la luz en el Modo 1 cuando se conecta a un voltaje positivo con fusible.

9. El cable blanco alimenta el cabezal de la luz en el Modo 2 cuando se conecta a un voltaje positivo con fusible.

10. El cable marrón alimenta el cabezal de la luz en el Modo 3 cuando se conecta a un voltaje positivo con fusible.

NOTA: El Modo 3 anula el Modo 2, que a su vez anula el Modo 1.

### Configuración del cabezal de luz Si

desea cambiar las funciones de funcionamiento del cabezal de luz con respecto a la configuración predeterminada, siga los siguientes pasos.

#### Selección de un patrón de destello



**PELIGRO DE LUZ:** Para ser un dispositivo de advertencia eficaz, este producto emite una luz brillante que puede ser peligrosa para la vista si se mira de cerca. No mire directamente a este dispositivo de iluminación a corta distancia, ya que podría sufrir daños permanentes en la vista.

Para ver los patrones de destello disponibles, consulte la Tabla 7 en la página 9.

Para seleccionar un patrón de destello:

1. Seleccione el Modo 1 (cable rojo), el Modo 2 (cable blanco) o el Modo 3 (cable marrón).
2. Aplique alimentación (+12-24 Vcc) a ese cable.
3. Para activar FSLink®, conecte el cable verde a +12-24 Vcc hasta obtener el patrón deseado.

**NOTA:** Al pulsar el cable verde para cambiar los patrones, no mantenga pulsado el botón de encendido durante más de un segundo, ya que podrían alterarse otras funciones del cabezal de la luz.

#### Selección de sincronización FSLINK o flash alternativo

El cabezal de luz puede sincronizarse con otros cabezales de luz. Puede parpadear al mismo tiempo que los demás cabezales o alternar la sincronización de los destellos. Seleccione esta función por separado para cada modo.

Para sincronizar el patrón de destello seleccionado:

1. Activa un modo.
2. Conecte y sostenga el cable verde a la fuente de voltaje positivo hasta que el cabezal de la luz parpadee dos veces y luego suéltalo.

El cabezal de la luz cambia de su configuración inicial a la opuesta. "Flash sincronizado" se convierte en "Flash alternativo" o viceversa.

3. Para sincronizar, después de la configuración, conecte los cables verdes entre sí.

Para que esta función opere, conecte permanentemente todos los cables verdes una vez configurados todos los cabezales de luz del sistema.

**NOTA:** Para que la sincronización funcione correctamente, todos los cabezales de luz conectados a través de FSLink deben tener seleccionado el mismo patrón para todos los modos utilizados.

#### Selección del color o colores del flash (si dispone de más de un color)

El cabezal de luz puede configurarse para emitir destellos de uno, dos o tres colores. Esto se realiza de forma independiente para cada modo.

Para seleccionar el número de colores del patrón de destello de un modo:

1. Active el modo para el que se va a configurar esta función de color.
2. Conecte y sostenga el cable verde a la alimentación hasta que el cabezal de la luz parpadee tres veces y luego libéralo.

3. El cabezal de luz cambia de su configuración inicial para agregar el siguiente número de colores disponibles.

4. Repita hasta que parpadeen los colores deseados.

NOTA: Cambiar el color o los colores del flash también restablece el orden de los colores (ver más abajo).

Selección del orden de los colores (si la opción "Colores de destello" está configurada para que parpadee más de un color).

Puedes configurar el orden en que parpadean los colores del cabezal de luz. El orden se selecciona por separado para cada modo.

Para seleccionar el orden de los colores:

1. Active el modo para el que se va a configurar esta función de color.
2. Mantenga el cable verde conectado a la fuente de voltaje positivo hasta que el cabezal de la luz parpadee cuatro veces y luego suelte el cable. El cabezal de luz cambia de color, pasando del ajuste inicial al siguiente. Por ejemplo, un cabezal de luz bicolor, ámbar-rojo, configurado para parpadear en ámbar y luego en rojo, pasará a parpadear en rojo y luego en ámbar.

### Selección de los ajustes de flash de zona dividida (solo para MPS6U y MPS12U)

Puedes configurar si el cabezal de luz ilumina todas las zonas simultáneamente o de forma alterna. La configuración de zonas divididas se selecciona por separado para cada modo.

Para seleccionar la configuración de la zona dividida:

1. Active el modo para el que se va a configurar esta función de zona dividida.
2. Mantenga el cable verde conectado a la fuente de voltaje positivo hasta que el cabezal de la luz parpadee cinco veces y luego suelte el cable. El cabezal de la luz cambia la configuración de zona desde la configuración inicial a la siguiente configuración de zona dividida disponible. Por ejemplo, el MPS6U puede cambiar de parpadeo simultáneo en todas las zonas a parpadeo vertical dividido. El MPS12U incluye configuraciones de zona dividida vertical, horizontal y cuádruple.

### Selección del brillo

Puedes configurar uno de los tres niveles de brillo para cada modo (Máximo, Bajo y Crucero).

Para seleccionar el nivel de brillo:

1. Active el modo para el que se va a configurar esta función.
2. Mantenga el cable verde conectado a la fuente de voltaje positivo hasta que el cabezal de luz emita seis pulsos y, a continuación, suelte el cable. El cabezal de luz cambiará la intensidad del ajuste inicial al siguiente ajuste de intensidad disponible.

### Restablecimiento del cabezal de luz a la configuración predeterminada

Para restablecer el modo del cabezal de luz a la configuración predeterminada, aplique energía al cable verde mientras cualquier modo esté encendido.

Mantenga el cable conectado a la fuente de alimentación hasta que el cabezal de la luz parpadee siete veces y, a continuación, desconecte la alimentación. Todos los modos y opciones se restablecerán a la configuración predeterminada.

NOTA: Si se mantiene pulsado el cable verde durante más de 8 segundos, no se producirá ningún cambio y el cabezal de la luz reanudará su funcionamiento normal.

### Limpeza de los cabezales de luz

La limpieza periódica de los cabezales de las luces, utilizando los procedimientos adecuados y productos de limpieza compatibles, prolongará su vida útil.

#### **NOTICE**

**SOLUCIONES PARA EL AGRANDAMIENTO/LIMPIEZA:** El uso de soluciones de limpieza, como detergentes fuertes, disolventes y derivados del petróleo, puede provocar agrietamiento (fisuración) en la lente y los reflectores de la barra de luz. Para limpiar los reflectores, utilice un paño suave y húmedo. Para limpiar la lente, utilice un paño suave y una solución de agua y un detergente suave.

#### **⚠ WARNING**

**AGRANDAMIENTO/PRODUCTOS QUÍMICOS:** Las lentes o reflectores agrietados, rotos o descoloridos reducen la intensidad de la luz y la eficacia del sistema de iluminación. Las lentes o reflectores que presenten este tipo de deterioro deben reemplazarse. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones corporales o la muerte.

## Referencia rápida

Tabla 4 Cableado del cabezal de luz

| Modo intermitente interno por cable | Modo intermitente externo |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Rojo a +VDC para el Modo 1          | A +VDC para color 1 fijo  |
| Blanco a +VDC para el modo 2        | A +VDC para color 2 fijo  |
| Cable marrón a +VDC para el modo 3  | A +VDC para color 3 fijo  |
| Sincronización FSLink® verde        | Hacia - Tierra del chasis |
| +VDC para Programación              |                           |
| Negro a -Tierra del chasis          | Hacia - Tierra del chasis |

Tabla 5. Referencia rápida de programación.

| Programa de cable sostenido        | Programación de retroalimentación Sel. |                     |
|------------------------------------|--|---------------------|
| Menos de 1 segundo                 | 1 destello                             | Selección de patrón |
| Entre 1 y 2 segundos, 2 destellos  | los FSLink Sync                        | o Alt               |
| Entre 2 y 3 segundos, 3 destellos. | Seleccionar color(es) del destello.    |                     |
| Entre 3 y 4 segundos, 4 destellos. | Seleccionar orden de color.            |                     |
| Entre 4 y 5 segundos, 5 destellos, | selección de destello dividido         |                     |
| Entre 5 y 6 segundos, 6 destellos, | selección de brillo                    |                     |
| Entre 6 y 7 segundos, 7 destellos. | Modos predeterminados.                 |                     |

Tabla 6. Valores predeterminados del modo de intermitencia interna.

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Modo 1 - Patrón de destello n.º 10, encendido constante, intensidad de cruce |                                    |
| Modo 2 - Patrón de destello n.º 1  | Triple 92.3 FPM, todos los colores |
| Modo 3 - Patrón de destello n.º 10, luz fija, intensidad máxima              |                                    |

Tabla 7 Patrones de destello

| N.º Destello           | Descripción Triple              | Cumplimiento del patrón de destello |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1                      | 92,3 Triple                     | SAE/NFPA/TRIPLE-K                   |
| 2                      | 90 Simple                       | SAE/NFPA/TRIPLE-K                   |
| 3                      | 122 Simple                      | SAE/R65/NFPA/TRIPLE-K               |
| 4                      | 75 Simple                       | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K         |
| 5                      | 90 Simple                       | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K         |
| 6                      | 113                             | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K         |
| 7                      | Crucero parpadeante             | N / A                               |
| 8 Mega 375             |                                 | N / A                               |
| 9 Aleatorio Todo       |                                 | SAE/TÍTULO 13                       |
| 10. Quemado constante  |                                 | N / A                               |
| 11 Simple Común 75     | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 12 Simple Común 120    | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 13 Doble 80            | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 14 Doble 120           | SAE/TÍTULO 13/R65/NFPA/TRIPLE-K |                                     |
| 15 Triple 80           | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 16 Triple 120          | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 17 Quad 60             | SAE/TÍTULO 13                   |                                     |
| 18 Quad 75             | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 19 Quad 95             | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 20 FedPulse 75         | SAE/TÍTULO 13                   |                                     |
| 21 Quint 75            | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 22 Septa 80            | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 23 Cuádruple simple 60 | SAE/TÍTULO 13/NFPA/TRIPLE-K     |                                     |
| 24 Desacelerando 60    | SAE/TÍTULO 13                   |                                     |
| 25 Acelerando 60       | SAE/TÍTULO 13                   |                                     |

### Obtener asistencia técnica

Para obtener asistencia técnica, póngase en contacto con:

Corporación Federal de Señales

Departamento de Servicio

Teléfono: 1-800-433-9132

Correo electrónico: [empserviceinfo@fedsig.com](mailto:empserviceinfo@fedsig.com)

### Obtener servicio de reparación

La fábrica de Federal Signal ofrece asistencia técnica para cualquier problema que no pueda resolverse localmente. Todo producto que se devuelva a Federal Signal para su servicio, inspección o reparación debe ir acompañado de una Autorización de Devolución de Material (RMA). Obtenga una RMA de un distribuidor local o del representante del fabricante. Proporcione una breve explicación del servicio solicitado o de la naturaleza de la avería.

Dirija todas las comunicaciones y envíos a la siguiente dirección:

Departamento de Servicio de

Federal Signal

Corporation 2645 Federal Signal Dr.

Parque Universitario, IL 60484-3167

## Garantía limitada

Este producto está sujeto a una garantía limitada, cuya copia puede consultarse en [www.fedsig.com/SSG-Warranty](http://www.fedsig.com/SSG-Warranty). También puede obtener una copia de esta garantía limitada solicitándola por escrito a Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, o enviando un correo electrónico a [info@fedsig.com](mailto:info@fedsig.com) o llame al +1 708-534-3400.

Esta garantía limitada sustituye a todas las demás garantías, expresas o implícitas, contractuales o legales, incluidas, entre otras, la garantía de comerciabilidad, la garantía de idoneidad para un fin particular y cualquier garantía contra el incumplimiento de su propósito esencial.



2645 Federal Signal Drive  
University Park, Illinois 60484-3167

[www.fedsig.com](http://www.fedsig.com)

Soporte al cliente

Policia/Bomberos-Servicios Médicos de Emergencia: 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camión de trabajo: 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Soporte técnico: 800-433-9132 • +1 708 534-3400

© 2020-2025 Federal Signal Corporation. Todos los derechos reservados en todo el mundo.

Todos los nombres de productos o marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.