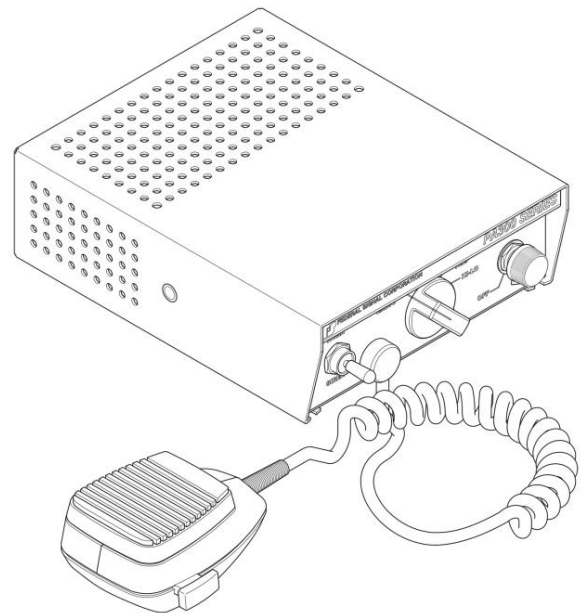




Sirena electrónica PA300

Modelos 690009 y 690010



Instrucciones de instalación

255359

Rev A1 0521

Impreso en EE. UU.

© Copyright 2004-2021 Federal Signal Corporation

Garantía limitada

Este producto está sujeto a una garantía limitada, cuya copia puede consultarse en www.fedsig.com/SSG-Warranty.

También puede obtener una copia de esta garantía limitada solicitándola por escrito a Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, enviando un correo electrónico a info@fedsig.com o llamando al +1 708-534-3400.

Esta garantía limitada sustituye a todas las demás garantías, expresas o implícitas, contractuales o legales, incluidas, entre otras, la garantía de comerciabilidad, la garantía de idoneidad para un fin particular y cualquier garantía contra el incumplimiento de su propósito esencial.



FEDERAL SIGNAL Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Soporte al cliente

Policía/Bomberos-Servicios Médicos de Emergencia:

800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camión de trabajo:

800-824-0254 • +1 708 534-3400

Apoyo técnico

800-433-9132 • +1 708 534-3400

Todos los nombres de productos o marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.

Contenido

Mensajes de seguridad para instaladores de sistemas de sonido e iluminación de Federal Signal.....	4
Resumen.....	6
Especificaciones	7
Desempaquetando el kit.....	7
Instalación de la sirena	8
soporte.....	9
de alimentación.....	9
bocina.....	10
de alimentación.....	11
unidad.....	12
Modificación de la bocina de aire con pulsación prolongada.....	12
Volumen relativo del sistema de megafonía y ajuste.....	13
Prueba de la instalación.....	14
Obtención de soporte y servicio técnico.....	14
reparación.....	14
Cómo pedir piezas de repuesto.....	15

Tablas

Tabla 1 Especificaciones.....	7
Tabla 2 Contenido del kit.....	7
Tabla 3 Piezas de repuesto.....	15

Figuras

Figura 1 Instalación del PA300 debajo del tablero	8
Figura 2 Diagrama de cableado del cable de control.....	10
Figura 3 Conexiones del anillo de la bocina	10
Figura 4 Configuración de fábrica - Retención y pico manual.....	12
Figura 5 Configuración de la bocina - Bocina de aire.....	13
Figura 6 Ajuste de sonoridad relativa.....	13
Figura 7 Vista interna.....	15



Mensajes de seguridad para los instaladores de sistemas de sonido e iluminación de Federal Signal.

La vida de las personas depende de la correcta instalación y el mantenimiento de los productos de Federal Signal. Es importante leer y seguir todas las instrucciones que se incluyen con este producto. A continuación se enumeran otras instrucciones y precauciones de seguridad importantes que debe seguir.

Antes de la instalación

Requisitos

Para instalar correctamente una sirena electrónica, es necesario tener un buen conocimiento de los sistemas y procedimientos eléctricos automotrices, así como experiencia en la instalación y el mantenimiento de equipos de advertencia de seguridad. Consulte siempre los manuales de servicio del vehículo al realizar instalaciones de equipos.

Riesgos acústicos

- Su audición y la audición de otras personas, dentro o cerca de su vehículo de emergencia, La audición puede verse afectada por ruidos fuertes. Esto puede ocurrir por exposiciones breves a ruidos muy fuertes o por exposiciones prolongadas a ruidos moderadamente fuertes. Para obtener orientación sobre la conservación de la audición, consulte las recomendaciones federales, estatales o locales. La norma OSHA 1910.95 ofrece orientación sobre la "Exposición al ruido permisible".
- Todas las sirenas y bocinas eficaces producen sonidos fuertes (120 dB) que pueden causar Pérdida auditiva permanente. Minimice siempre su exposición al sonido de la sirena y use protección auditiva. No active la sirena en interiores ni en áreas cerradas donde usted y otras personas puedan estar expuestas al sonido.

Los amplificadores y altavoces de las sirenas Federal Signal están diseñados para funcionar conjuntamente como un sistema. Combinar una sirena y un altavoz de diferentes fabricantes puede reducir la eficacia de la alarma y dañar los componentes.

Verifique o pruebe su combinación para asegurarse de que el sistema funcione correctamente en conjunto y cumpla con las normas o directrices federales, estatales y locales.

Durante la instalación

- NO introduzca virutas de metal dentro del producto. Virutas de metal en el producto puede provocar un fallo en el sistema. Si es necesario perforar cerca de la unidad, coloque una cubierta homologada contra descargas electrostáticas (ESD) sobre la misma para evitar que las virutas metálicas entren en ella. Inspeccione la unidad después de montarla para asegurarse de que no haya virutas dentro o cerca de la misma.
- NO conecte este sistema a la batería del vehículo hasta que TODOS los demás componentes eléctricos estén conectados. Se han realizado las conexiones, se ha completado el montaje de todos los componentes y se ha verificado que no existen cortocircuitos. Si el cableado está en cortocircuito con el chasis del vehículo, los conductores de alta corriente pueden provocar chispas peligrosas, lo que puede causar incendios eléctricos o la proyección de metal fundido.
- Asegúrese de que el amplificador de la sirena y los altavoces de su instalación sean compatibles. potencias nominales.
- Para que la sirena electrónica funcione correctamente, la conexión a tierra debe conectarse al terminal NEGATIVO de la batería.

- La potencia de salida de sonido se reducirá considerablemente si hay algún objeto delante del altavoz. Si su aplicación requiere la máxima potencia de salida de sonido, asegúrese de que la parte frontal del altavoz esté libre de cualquier obstrucción.
- Instale el/los altavoz(es) lo más adelante posible en el vehículo en una ubicación que proporcione la máxima eficacia de señalización y minimice el sonido que llega a los ocupantes del vehículo. Consulte la guía 500-00 del Instituto Nacional de Justicia para obtener más información.
- Instalar los altavoces detrás de la parrilla reducirá la potencia sonora y la eficacia de la sirena. Antes de hacerlo, asegúrese de que los conductores estén capacitados y comprendan que este tipo de instalación es menos eficaz para alertar a los demás.
- La propagación del sonido y la eficacia de la advertencia se verán seriamente reducidas si el altavoz no está orientado hacia adelante. Siga atentamente las instrucciones de instalación e instale siempre el altavoz con el proyector orientado hacia adelante.
- NO instale los altavoces ni coloque los cables de los altavoces en un lugar donde puedan interferir con el funcionamiento de los sensores de las bolsas de aire.
- La instalación de dos altavoces requiere el cableado de los mismos en fase.
- Nunca intente instalar equipos no originales que se conecten al cableado del vehículo. sin consultar un diagrama de cableado del vehículo disponible en el fabricante del vehículo. Asegúrese de que la instalación no afecte el funcionamiento del vehículo ni las funciones o circuitos de seguridad. Compruebe siempre el correcto funcionamiento del vehículo después de la instalación.
- NO instale equipos ni enrute cables o cordones en la ruta de despliegue de un airbag.
- Si se retira temporalmente un asiento del vehículo, verifique con el fabricante del vehículo si es necesario recalibrarlo para el correcto despliegue del airbag.
- Ubique la unidad de control de manera que se pueda operar el vehículo, los controles y el micrófono. sin peligro.
- Al perforar la estructura de un vehículo, asegúrese de que ambos lados de la superficie estén libres de cualquier cosa que pudiera dañarse.

Después de la instalación

- Después de la instalación, pruebe el sistema de alerta de emergencia para asegurarse de que funciona correctamente. adecuadamente.
- Pruebe todas las funciones del vehículo, incluyendo el funcionamiento de la bocina, las funciones de seguridad y los sistemas de iluminación, para asegurar su correcto funcionamiento. Asegúrese de que la instalación no haya afectado el funcionamiento del vehículo ni modificado ninguna función o circuito de seguridad.
- Una vez finalizadas las pruebas, entregue una copia de estas instrucciones al personal docente y a todo el personal operativo.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y consúltelas cuando realice el mantenimiento o la reinstalación del producto.

El incumplimiento de todas las precauciones e instrucciones de seguridad puede ocasionar daños materiales, lesiones graves o la muerte.

CONSERVE ESTOS MENSAJES Y CONSÚLTELOS.

Descripción general

Los modelos Federal 690009 y 690010 (Serie PA300) (figura 1-1) son sirenas electrónicas de diseño avanzado, fabricadas con precisión, eficientes y económicas, con todas las funciones. Ofrecen tonos de sirena agudos, agudos y graves, así como la función Tap II, megafonía (PA), retransmisión por radio y un sonido de bocina de aire.

La sirena debe instalarse en vehículos con conexión a tierra negativa. Está protegida contra fallos (incluida la polaridad inversa) mediante un fusible que se puede reemplazar sin herramientas.

Ningún componente sobresale de la parte inferior de la sirena, lo que podría interferir con su montaje.

El micrófono con cancelación de ruido viene integrado para evitar pérdidas o robos. Ofrece una reproducción de voz de alta calidad sin retroalimentación. El interruptor de pulsar para hablar del micrófono anula cualquier señal de sirena para su uso inmediato como sistema de megafonía. El volumen del sistema de megafonía y de la radio se ajusta mediante un control de ganancia en el panel frontal. Los cables de interconexión de la radio están integrados. No se requieren cables adicionales.

El modelo PA300 Series puede alimentar uno o dos altavoces de 11 ohmios de alta potencia (200 W) o baja potencia (100 W). Cuando se utilizan dos altavoces, deben conectarse en paralelo y en fase.

La función Tap II permite al conductor cambiar el sonido de la sirena de agudo a agudo (o viceversa) mediante el aro de la bocina del vehículo. Tap II proporciona una capacidad especialmente eficaz para despejar el tráfico. Además de Tap II, se pueden activar sonidos alternativos adicionales en otras dos posiciones del interruptor selector, manteniendo pulsado el aro de la bocina durante el tiempo que se desee el sonido alternativo.

Otras características especiales de la serie Modelo PA300 incluyen:

- Se logra un alto grado de fiabilidad mediante el uso de circuitos integrados y transistores de salida de silicio.
- El panel de control está iluminado con LED.
- La placa de circuito impreso de nuevo diseño proporciona un rendimiento mejorado y durabilidad en una amplia gama de condiciones ambientales.

Modelos de la serie PA300:

- 690010: 12 V, 200 W, HI-LO con micrófono
- 690009: 24 V, 200 W, HI-LO con micrófono

Presupuesto

Tabla 1 Especificaciones

Voltaje de entrada	De 11 Vcc a 15 Vcc (690010) De 24 Vcc a 28 Vcc (690009)
Polaridad	Solo terreno negativo
Corriente en espera (MANUAL) 120 mA (típica) (690010) 120 mA (típica) (690009)	
Rango de temperatura de funcionamiento: -30 °C a +65 °C.	
Corriente de funcionamiento (modo de alarma)	10 A máx. (a 13,6 Vcc) (690010) 5 A máx. (a 25 Vcc) (690009) (carga de 11 ohmios, a alta potencia)
Rango de frecuencia (típico)	De 725 a 1800 Hz
Frecuencia de ciclo (típica)	Grito: 15 ciclos/min. Yelp: 220 ciclos/min. Alto-Bajo: 70 ciclos/min.
Voltaje de salida (aprox.)	64 VP-P (carga de 11 ohmios)
Dimensiones (alto x ancho x profundidad)	2-1/2 x 6-1/2 x 8-1/2 pulgadas (6,35 x 16,51 x 21,59 cm)
Peso neto (incluido el micrófono): 2,04 kg (4,5 lb)	
Peso de envío: 6-1/2 lb (2,94 kg)	
NOTA: Los siguientes parámetros se obtuvieron con el potenciómetro de entrada de radio y el control de GANANCIA ajustados al máximo.	
Rango de frecuencias de audio	De 300 a 10.000 Hz
Distorsión armónica de audio (300-3000 Hz)	10% máx. en todos los niveles de potencia de 1/2 a 50 vatios (respuesta de frecuencia ± 3 dB)
Impedancia de entrada (radio)	2000 ohmios
Voltaje de entrada necesario para obtener 20 VRMS en la carga del altavoz (Radio)	0,30 VRMS

Desempaquetado del kit

Tras desembalar el modelo PA300 Series, examínelo para detectar posibles daños ocurridos durante el transporte. Si el equipo está dañado, presente una reclamación de inmediato ante la empresa de transporte, indicando la magnitud de los daños. Revise cuidadosamente todos los sobres, etiquetas de envío y precintos antes de retirarlos o destruirlos. Antes de proceder con la instalación, asegúrese de que las siguientes piezas se encuentren incluidas en la caja.

Tabla 2. Contenido del kit

Cant.	Descripción 1	Número de pieza
	Conjunto de cables (690010)	1461360
1	Conjunto de cables (690009)	1461388
	Arandela de seguridad de 2 1/4 pulgadas	7074A015
	Tornillo de 2 1/4-20 x 1/2 pulgada	7002A008-08
1	Soporte de montaje 1	85361059
	Etiqueta de advertencia	1612339

Instalación de la sirena

NOTICE

FUSIBLES CORRECTOS: La unidad podría dañarse si no está correctamente protegida con fusibles. Asegúrese de que el cable de alimentación rojo del modelo 690010 tenga instalado un fusible en línea (20 A) y un portafusibles. El modelo 690009 cuenta con un portafusibles montado en el chasis; asegúrese de que tenga instalado un fusible de 10 A.

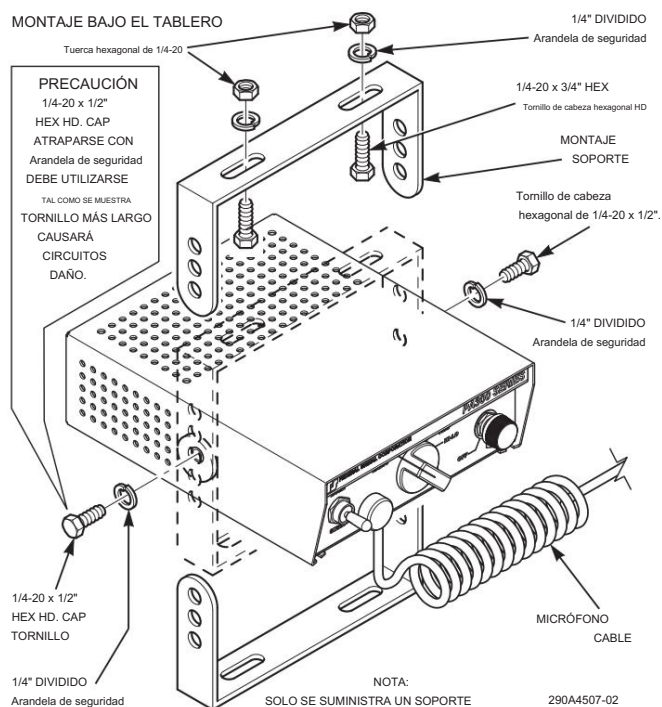
WARNING

DESPLIEGUE DEL AIRBAG: No instale equipos ni coloque cableado en la trayectoria de despliegue del airbag. Si no se respeta esta advertencia, la eficacia del airbag se verá reducida o podría desprenderse, provocando lesiones graves o la muerte.

La sirena electrónica viene equipada con un soporte giratorio que permite montarla en diversas posiciones. Colocar el soporte por encima de la unidad permite montarla en la parte inferior del tablero. Colocar el soporte por debajo de la unidad permite montarla en cualquier superficie horizontal.

La unidad debe montarse en una posición cómoda y práctica para el operador. Tenga en cuenta la visibilidad y la accesibilidad de los controles. Para instalar la unidad debajo del tablero, determine la ubicación de montaje y proceda como se indica a continuación. Consulte la Figura 1.

Figura 1. Instalación del PA300 debajo del tablero.

**NOTICE**

SE REQUIERE UN FLUJO DE AIRE SIN RESTRICCIONES: No lo instale en áreas donde el flujo de aire esté restringido. No monte la unidad cerca de un conducto de calefacción ni debajo del capó.

Montaje del soporte

Para montar el soporte:

1. Utilice el soporte de montaje como plantilla y marque dos posiciones de perforación en el Ubicación de montaje seleccionada debajo del tablero.

NOTICE

PRECAUCIONES AL PERFORAR: Al perforar agujeros, revise la zona para asegurarse de no dañar los componentes del vehículo. Todos los agujeros perforados deben estar desbarbados y los bordes afilados, alisados. El cableado que pase por los agujeros debe protegerse con un pasacables o un tubo protector flexible.

2. Taladre dos agujeros de 1/4 de pulgada de diámetro en las marcas de posición.
3. Fije el soporte de montaje al tablero con tornillos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 3/4 de pulgada suministrados por el usuario, arandelas de seguridad partidas de 1/4 de pulgada y tuercas hexagonales de 1/4-20 como se muestra en la Figura 1.
4. Fije la sirena electrónica al soporte de montaje con tornillos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 1/2 pulgada y arandelas de seguridad partidas de 1/4 de pulgada como se muestra en la Figura 1.

NOTICE

Para evitar daños a la unidad, se deben utilizar los tornillos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 1/2 pulgada y las arandelas de seguridad partidas de 1/4 de pulgada, como se muestra en la Figura 1.

5. Incline la unidad a la posición deseada. Apriete los tornillos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 1/2 pulgada.

Instalación del cable de alimentación

NOTICE

Se han realizado cambios en el cableado que utilizan un nuevo tipo de cable de alimentación. Si esta unidad reemplaza a una PA300 anterior, utilice el adaptador de cable opcional (761300) para conectar el cable de alimentación original a la nueva sirena.

NOTICE

CABLEADO CORRECTO: Si los cables de los altavoces no están conectados correctamente, la unidad podría dañarse. NUNCA conecte el cable marrón de ALTA POTENCIA (200 W) con el cable naranja de BAJA POTENCIA (100 W) a los altavoces.

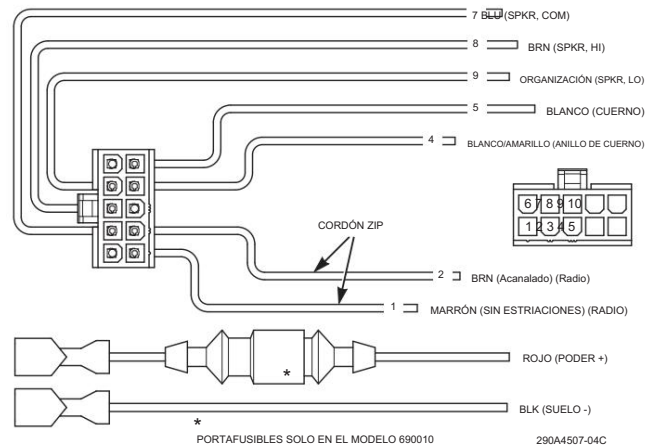
Para instalar el cable de alimentación:

1. La unidad está diseñada para funcionar con un altavoz de impedancia de 11 ohmios o dos Altavoces de baja potencia (100 W) o alta potencia (200 W) con impedancias de 11 ohmios conectados en paralelo y en fase. En los altavoces Federal Signal, conecte los dos cables de altavoz marcados con "1" al cable de control SPEAKER COMMON y los dos Conecte los cables de los altavoces marcados con el número "2" a los cables de control SPEAKER HIGH POWER o SPEAKER LOW POWER. Consulte la figura 2.

Instalación de la sirena

- Con cable de calibre 18, conecte los cables de los altavoces (altavoces de 100 W a SPEAKER LOW POWER y altavoces de 200 W a SPEAKER HIGH POWER) como se muestra en el diagrama de cableado del cable de control, figura 2.

Figura 2 Diagrama de cableado del cable de control



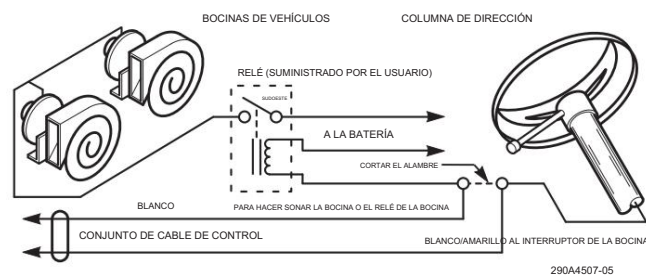
- Para permitir que los mensajes de radio entrantes se retransmitan a través de los altavoces exteriores, conecte los dos cables marrones (pines 1 y 2) al altavoz de la radio bidireccional.

Conexión del anillo del cuerno

Para utilizar las funciones Tap II y Mantener pulsado de la sirena, siga el siguiente procedimiento:

- Localice el cable que conecta el interruptor del anillo de la bocina del vehículo a la bocina o al relé de la bocina. Corta este cable.
- Empalme el cable de control blanco/amarillo (pin 4) al lado del anillo de la bocina del cable que se cortó en el paso 1. Aísle la unión con conectores de cables suministrados por el usuario. Véase la figura 3.

Figura 3 Conexiones del anillo de cuerno

**CAUTION**

El circuito de transferencia del anillo de la bocina de la sirena puede conmutar un máximo de 2 A. Algunos vehículos no tienen relé de bocina y, por lo tanto, consumirán más de 2 A cuando se active la bocina. Consulte el manual de servicio de su vehículo o a un mecánico calificado para determinar la corriente necesaria para activar la bocina. Si es menor de 2 A, siga el procedimiento del paso 3. Si es mayor de 2 A, siga los pasos del 4 al 10.

3. Empalme el cable blanco de control (pin 5) al extremo del cable cortado que da a la bocina. Aísle el empalme con un conector de cables suministrado por el usuario.
4. Obtenga un relé SPST con la capacidad de corriente de contacto suficiente para activar la bocina del vehículo. Consulte las figuras 2 y 3 mientras realiza los siguientes pasos.
5. Instale el relé en un lugar adecuado.
6. Conecte el extremo del cable cortado en el paso 1 que va hacia la bocina al terminal de contacto del relé.
7. Determine el "sentido" del circuito de activación del anillo de la bocina del vehículo, es decir, ¿el
¿El circuito de la bocina requiere un voltaje positivo conmutado o una conexión a tierra conmutada para su activación?
8. Conecte el terminal del limpiaparabrisas del relé al potencial positivo o negativo determinado en paso 7.
9. Conecte el cable de control blanco a un extremo de la bobina del relé.
10. Conecte el otro extremo de la bobina del relé al potencial opuesto al conectado al limpiaparabrisas en el paso 8.

Conexión a una fuente de alimentación

NOTICE

FUSIBLES CORRECTOS: La unidad podría dañarse si no está correctamente protegida con fusibles. Asegúrese de que el cable de alimentación rojo del modelo 690010 tenga instalado un fusible en línea (20 A) y un portafusibles. El modelo 690009 cuenta con un portafusibles montado en el chasis; asegúrese de que tenga instalado un fusible de 10 A.

La serie PA300 solo puede funcionar con un sistema eléctrico de vehículo con conexión a tierra negativa. Por lo tanto, antes de realizar cualquier conexión eléctrica, determine la polaridad de la toma de tierra del sistema eléctrico del vehículo.

NOTICE

PRECAUCIONES AL PERFORAR: Al perforar agujeros, revise la zona para asegurarse de no dañar los componentes del vehículo. Todos los agujeros perforados deben estar desbarbados y los bordes afilados, alisados. El cableado que pase por los agujeros debe protegerse con un pasacables o un tubo protector flexible.

La sirena puede alimentarse desde el centro de distribución eléctrica del vehículo o directamente desde la batería. Si se va a alimentar directamente desde la batería, perforo un orificio en el cortafuegos para que el cable de alimentación entre en el compartimento del motor. Coloque un pasacables o un dispositivo similar en el orificio para proteger el cable de posibles daños causados por bordes afilados.

Si su vehículo tiene un sistema eléctrico con conexión a tierra negativa, realice este procedimiento:

NOTA: Esta unidad NO está diseñada para funcionar con conexión a tierra positiva.

Instalación de la sirena

Para conectar a la fuente de alimentación:

1. Pase los cables de alimentación rojo (+) y negro (-) a través del orificio previamente perforado hacia el compartimento del motor. Guíe los cables a través de las abrazaderas y soportes existentes hacia la batería.
2. Para proteger el cable rojo cuando se conecta al terminal de la batería, utilice un portafusibles en línea y un fusible adecuado (10 A para 690009 y 20 A para 690010) suministrado por el usuario.
El portafusibles debe instalarse lo más cerca posible de la batería. Si es necesario, se puede empalmar un cable adicional de calibre 14 o más grueso al cable rojo.

Cableado de la unidad

⚠ WARNING

PELIGRO DE INCENDIO: Si se produce un cortocircuito con el chasis del vehículo, los conductores de alta corriente pueden generar chispas peligrosas, provocando incendios eléctricos o la fusión del metal. NO conecte este sistema a la batería del vehículo hasta que se hayan realizado TODAS las demás conexiones eléctricas y se haya completado el montaje de todos los componentes. Verifique que no existan cortocircuitos antes de conectarlo al terminal positivo (+) de la batería. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar un incendio y causar lesiones graves o la muerte a usted o a otras personas.

Para completar el cableado:

1. Conecte el cable del portafusibles en línea al terminal positivo (+) de la batería.
2. Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería.

Modificación de la bocina de aire con pulsación y mantenimiento

La unidad viene configurada de fábrica para que el sonido de pico y retención se escuche cuando el interruptor selector esté en MANUAL y se active el timbre de la bocina del vehículo.

Para cambiar el sonido a bocina de aire, simplemente mueva los puentes J8 y J9 de la posición "PEAK" a la posición "AIR" en la placa de circuito impreso. Consulte las figuras 4 y 5.

Figura 4 Configuración de fábrica - Retención y control manual de picos

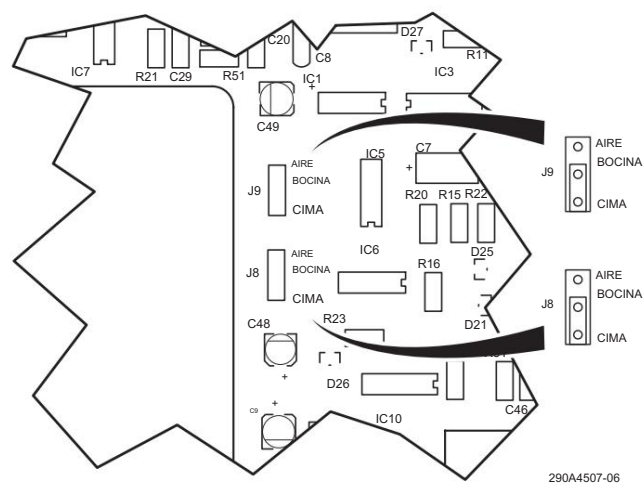
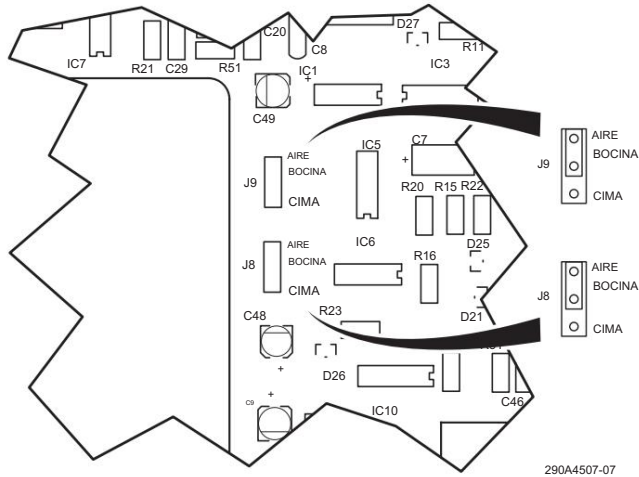


Figura 5 Configuración de la bocina - Bocina de aire



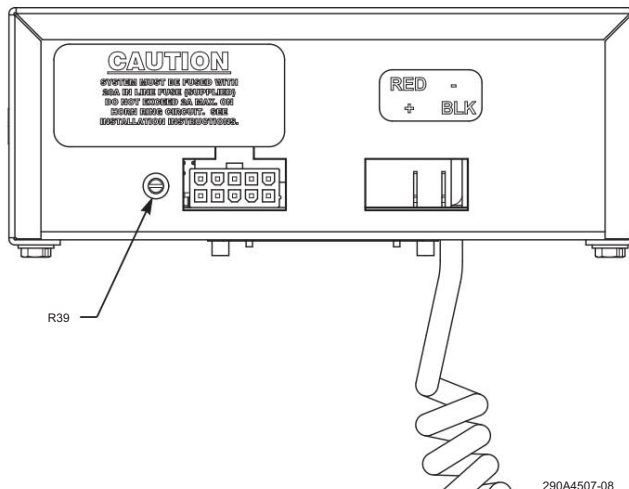
Volumen relativo del sistema de megafonía y su ajuste

Una vez instalada la sirena electrónica en el vehículo, coloque el selector en MANUAL. Presione el botón de pulsar para hablar del micrófono, hable con voz normal y ajuste el control de GANANCIA al nivel de sonido deseado fuera del vehículo. Encienda la radio bidireccional del vehículo y ajuste el volumen a un nivel de escucha cómodo dentro del vehículo. Luego, coloque el selector en RADIO. Colóquese fuera del vehículo y observe

El volumen de la retransmisión de radio. Si el volumen es demasiado alto o demasiado bajo, ajuste el tornillo R39 (situado en la parte posterior de la sirena) al nivel de sonido deseado con un destornillador plano pequeño. Véase la figura 6.

Una vez finalizado el ajuste, el volumen de la retransmisión radiofónica y del sistema de megafonía puede variarse mediante el control de GANANCIA del panel frontal.

Figura 6 Ajuste de sonoridad relativa



Probando la instalación



PELIGRO ACÚSTICO: Todas las sirenas y bocinas eficaces producen sonidos fuertes (120 dB) que pueden causar pérdida auditiva permanente. Minimice siempre su exposición al sonido de las sirenas y use protección auditiva. No active la sirena en interiores ni en áreas cerradas donde usted y otras personas puedan estar expuestas al sonido.

Tras la instalación, pruebe la sirena electrónica, incluido el funcionamiento de la bocina, para asegurarse de que funciona correctamente.

Una vez finalizadas las pruebas, entregue una copia de este manual a todo el personal operativo.

Obtención de soporte y servicio técnico

Para obtener asistencia técnica y servicio, póngase en contacto con:

Departamento de Servicio

Corporación Federal de Señales

Teléfono: 1-800-433-9132

Correo electrónico: empserviceinfo@fedsig.com

www.fedsig.com

Obtener servicio de reparación

La fábrica de Federal Signal ofrece asistencia técnica para cualquier problema que no pueda resolverse localmente.

Las unidades que se devuelvan a Federal Signal para su mantenimiento, inspección o reparación deben ir acompañadas de una Autorización de Devolución de Material (RMA). Para obtener una RMA, póngase en contacto con un distribuidor local o un representante del fabricante.

Proporcione una breve explicación del servicio solicitado o de la naturaleza del mal funcionamiento.

Dirija todas las comunicaciones y envíos a la siguiente dirección:

Corporación Federal de Señales

Departamento de Servicio

2645 Federal Signal Drive

Parque Universitario, IL 60484-3167

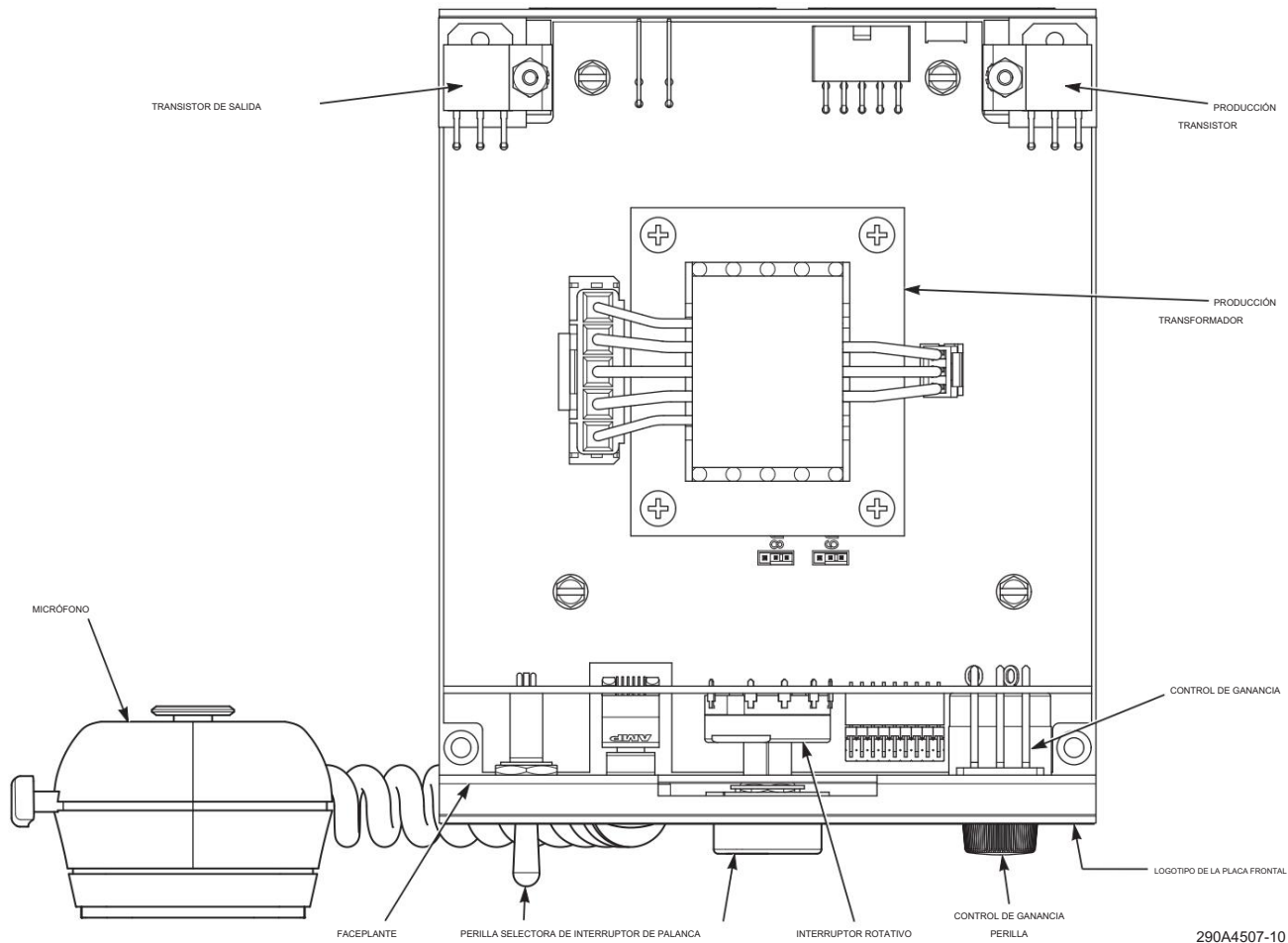
Cómo pedir piezas de repuesto

Para solicitar piezas de repuesto, llame al servicio de atención al cliente al 1-800-264-3578, de 7:00 a 17:00, de lunes a viernes (hora central), o póngase en contacto con su distribuidor más cercano.

Tabla 3 Piezas de repuesto

Descripción	Número de pieza
Transistor, Salida, BUT70W	125467
Transformador de salida (690010)	1461358
Transformador de salida (690009)	1461359
Fusible, 20 A, 3 AG, 32 V (690010)	148A127
Fusible, 10 A, 3 AG, 32 V (690009)	148A108
Interruptor giratorio	122376
Interruptor, alternador	122377
Conector Molex® de 10 polos	140454-05
Micrófono	258B577-03
Clip para micrófono	85361082
Alivio de tensión del micrófono	231A148
Perilla, control de ganancia	141A102
Perilla, selector	141A111
Ensamblaje de placa de circuito (690009)	2005183-24
Ensamblaje de placa de circuito (690010)	2005183-14
Interruptor, control de ganancia	106128
Mazo de cables (690009)	1461388
Mazo de cables (690010)	1461360
Kit de accesorios de instalación (690009)	8537572
Kit de accesorios de instalación (690010)	8537561
Soporte de montaje	8536B022
Placa frontal, logotipo PA300	81461864
Placa frontal, PA300	81461865
Cable adaptador	761300

Figura 7 Vista interna



2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484-3167

www.fedsig.com

Soporte al cliente

Policía/Bomberos-Servicios Médicos de Emergencia:

Camión de trabajo:

Apoyo técnico

800-264-3578 • +1 708 534-3400

800-824-0254 • +1 708 534-3400

800-433-9132 • +1 708 534-3400